Член 12: Тези бревети не са състезания и не се извършва класиране.

БЪЛГАРСКА ФЕДЕРАЦИЯ ПО ТУРИЗЪМ

Велоклуб "Устрем" – Варна

Организират

БРЕВЕТЕН УИКЕНД „УСТРЕМ ВЕЛОФЕСТ"

20 април, събота: Бревет 200 км „Ненчо Христов" / "Nencho Hristov" Brevet

204 км и 1930 м сумарна денивелация - нонстоп за 13:30 часа

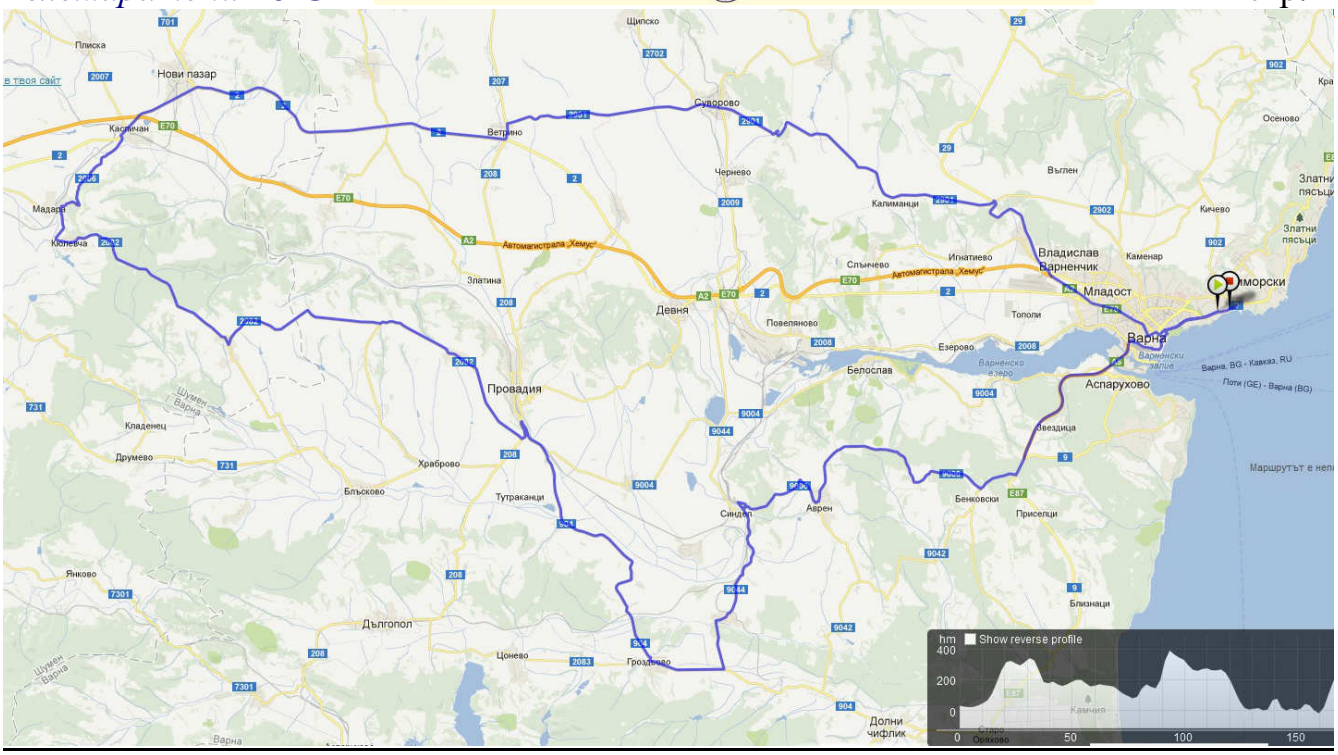
Старт: 7:00 ч. пред Вила Мария, Спирка „Траката" /долна/

А. МАРШРУТ: http://www.bikemap.net/route/1957484

1. Часови контроли, карта и денивелация: Старт/Финал: Вила Мария, Траката.

Намира се по пътя за к.к."Златни пясъци". По бул."Княз Борис I" след преминаване покрай Пикадили парк, кръговото кръстовище и светофара се продължава с изкачване от 1.200 км. до разклона за Виница и отбивката за обратен завой. Мястото е указано с пътен знак, показващ посока вляво и разстояние от 7 км. до Кичево и 25км. до Оброчище. След обратния завой се продължава по главния път за Варна. След 250 метра е отбивката вдясно по стръмен циментов път, водещ след още 250 метра до Вила Мария. От лявата страна на пътя пред вилата има указателна табела „СТАРТ / ФИНАЛ".

	Контрола	Отваря	Затваря	Км	Общо
Старт	Варна, спирка „Траката", Вила Мария	С 7:00	С 7:30	0	0
1	Ветрино – съдийска кола – печат	С 8:34	С 10:39	53	53
2	Мадара, ресторант„Мадарски конник"– печат	С 9:28	С 12:36	31	84
3	Дъбравино, център – съдийска кола – печат	С 11:28	С 17:08	68	152
	Аврен - секретна				166
Финал	Варна, спирка „Траката", Вила Мария	С 13:00	С 20:30	52	204



2. Особености на маршрута на 200 км:

След старта през Варна се движим в група. Внимаваме за трафика в града по намиращия се в ремонт бул."Владислав Варненчик". След Аксаковския баир следва равнинен участък до Ветрино, характерен с последователни леки спускания и изкачвания. При влизането във Ветрино завиваме наляво, като поемаме по пътя за Провадия до голямото кръстовище след центъра на селото, където ще ни чака съдийската кола за първата контрола. След Ветрино продължаваме по стария път за Шумен, преминаваме през Нови пазар и пресичаме автомагистрала „Хемус" при пътен възел Каспичан. След отбивката вляво, започва постъпателно пет километрово изкачване до Мадара, където е втората контрола. Ресторант „Мадарски конник" се намира след паркинга, точно на завоя, в началото на спускането към село Мадара. Подпечатването на картоните става в ресторанта, а за откъсналите се преди или след основната група, удостоверяването на преминаването през контролата става с фискален бон.

След Мадара има кратко стремително спускане, последвано от ново пет километрово изкачване към Кюлевча и Марково. Марково е първото село след Кюлевча. Преминаването оттам става с повишено внимание, за да не пропуснем острия завой наляво, по който трябва да поемем след спускането до кръстовището в центъра на селото. При кръстовището, от дясната ни страна има паметник. В село Неново, след стопанския двор има Т-образно кръстовище, където завиваме вдясно.

При спускането към Провадия, непосредствено преди влизането в града се отклоняваме вдясно, в посока Старо Оряхово и непосредствено след това – още веднъж вдясно – в посока Гроздьово.

След преминаването през Гроздьово се отклоняваме вляво, в посока Девня. В центъра на село Дъбравино ще ни чака съдийската кола за третата контрола. Следва преминаване през Юнак, където можем да заредим вода от чешма в центъра на селото. След Синдел трябва да преодолеем седем километрово изкачване до Аврен. След чешмата в началото на селото, продължаваме до църквата в центъра, откъдето с два последователни завоя наляво излизаме на пътя за Варна. Още една възможност за зареждане с вода има при чешмата в центъра на село Здравец. Оттам пътят стига до местност „Харамията", където се включваме в главния път Бургас-Варна и по аварийната лента на магистрала „Черно море" се спускаме до Аспаруховия мост. След слизането от Аспаруховия мост преминаваме покрай автобусна спирка и мост над железопътна линия. Непосредствено след това поемаме надясно до кръгово кръстовище, оттам продължаваме наляво през ж.п. гара Варна, басейн „Приморски", автоподлеза под Фестивалния комплекс и с десен завой при Икономическия университет по бул."Княз Борис I" до Вила Мария.

Алтернативен маршрут до финала : След Аспаруховия мост пресичаме 5 светофара в посока направо, при шестия се отклоняваме вдясно, при седмия – вляво, преминаваме през пътна детелина, кръгово движение и светофар до Вила Мария.

Б. ЗАЯВКИ ЗА УЧАСТИЕ

Регистрация на участниците 200/300 км. Провежда се от 20 до 21 ч вечерта преди старта. Състои се от инструктаж, показване на застраховка и медицинско, проверка на велосипеда, заплащане на стартова такса и

получаване на стартов пакет. По изключение се допуска явяване направо на старта, но само след предварително записване, включващо заплащане на стартова такса и изпращане на сканирано копие на медицинско и застраховка.

Застраховка. Мин. покритие на застраховката „Злополука" трябва да е 1000 лв. Годишните застраховки, сключвани от организаторите през февруари и март са с групова отстъпка +1лв за клубове извън БФТ.

Медицинското може да е от личен лекар, като се записва, че участникът е във физическо и психическо състояние да измине посочените дистанции. Важи за съответните дистанции до 6 месеца от издаването.

Проверката на велосипеда става съгласно следната таблица:

Дистанция	Гуми	Фар бял	Фар червен	Жилетка	Отражатели	Каска
200 км	**1**	**Зима**	**Зима**	**Зима**	**дрехи/колело**	**Да**
300 км	**2**	**1**	**1**	**Да**	**дрехи/колело**	**Да**

Стартова такса за един старт:

Такса	**-25% ***	**Начин на записване**
6 лв.	**4.50 лв.**	**до 24.00 часа на 19.04.2013 (петък)**.
12 лв.	**9 лв.**	непосредствено преди старта на 200/300 км.,с точна сума в брой,ресто не се връща.
* -25% за клубове – членове на БФТ или представени с 10 и повече участника		

Предимства на предварителното заплащане на стартовата такса:

1. Резервация на места за спане. Вила Мария разполага с 15 места на цена 30 лв. на човек за нощувка в двойна стая. Включва закуска и вечеря. Настаняването е до 23 часа. Допълнителна леглова база има в близките хотели „Бриз" на сходни цени (след изчерпване на местата във „Вила Мария");
2. Персонализиране на материалите за участие: поставяне на снимка върху бреветната карта;
3. Получаването на налични медали е по реда на записването.

Възстановяване на стартовата такса при неучастие:

1. Неучастие, инициирано от организатора /напр. анулиране на старт/ - 100%
2. Неучастие, инициирано от участник:
   – **100%**, ако неучастието е заявено **до 1 седмица** преди старта,
   – **50%**, ако неучастието е заявено **до 60 часа** преди старта;

Стартовата такса включва:

1. Съдийска кола* по трасето, която оказва техническа и логистична помощ на контролите;
2. Стартов пакет: бреветна карта, подробно описание на маршрута, наредба с карта на маршрута;
3. Подкрепителни пунктове на някои явни и тайни контроли.

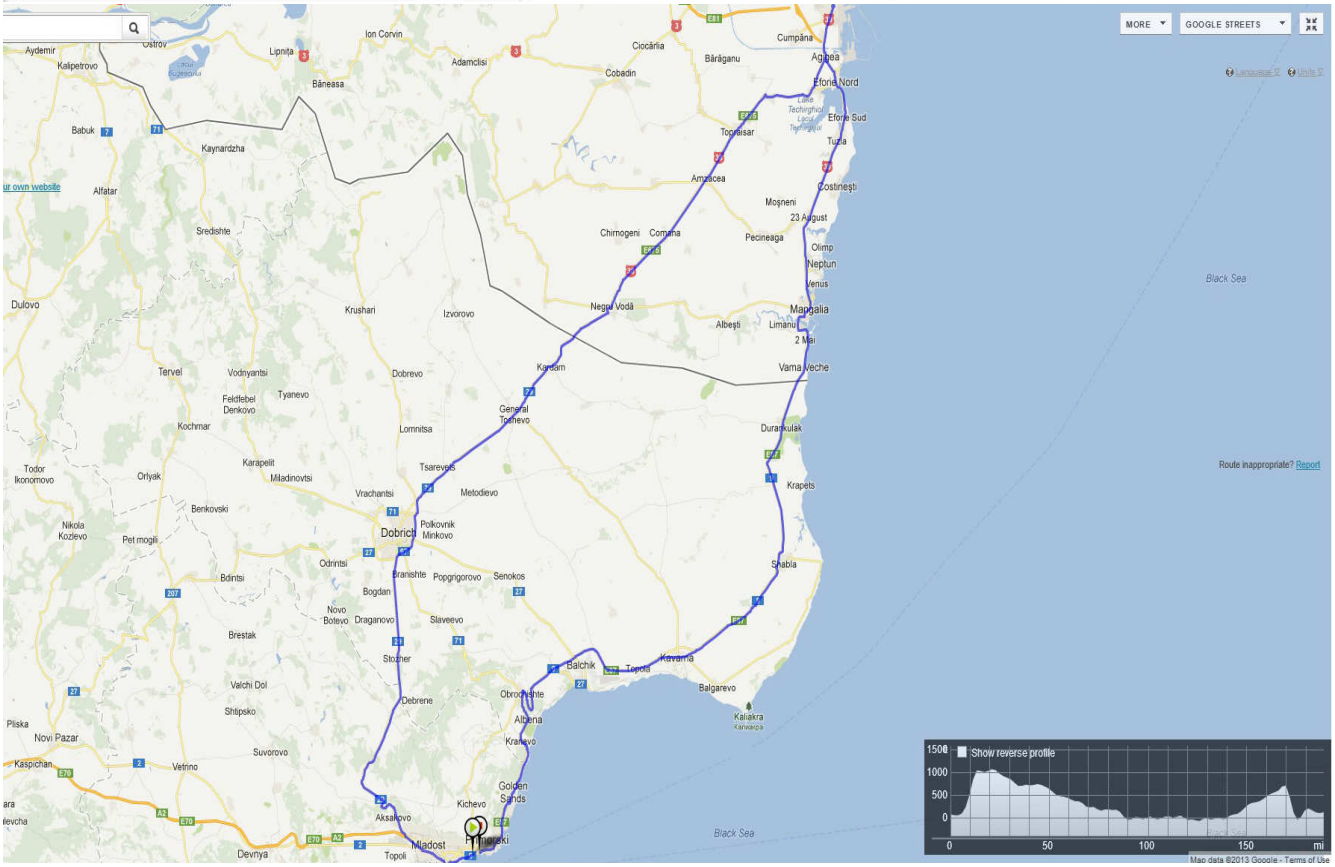
*Съдийската кола има контролни функции. Превоз на пътници и багаж се осигурява само в случай на сериозни механични или здравословни проблеми.

21 април, неделя: Бревет 300 км „Добруджа" / Dobrogea
304 км и 1220 м сумарна денивелация - нонстоп за 20:00 часа
Старт: 6:00 ч. пред Вила Мария, Спирка „Траката" /долна/

А. МАРШРУТ: http://www.bikemap.net/route/2021184

1. Часови контроли, карта и денивелация: Старт/Финал: Вила Мария, Траката.

	Контрола	Отваря	Затваря	Км	Общо
Старт	Варна, спирка „Траката", Вила Мария	6:00	Н 6:30	0	0
	Добрич, секретна				55
1	**Генерал Тошево** – съдийска кола – печат.	Н 8:19	Н 11:16	79	79
2	**România - Constanța, Dorally Mall & Penny supermarket, паркинг** – съдийска кола – печат	Н 10:30	Н 16:12	74	153
3	**Каварна, център** – съдийска кола – печат	Н 13:25	Н 22:36	96	249
Финал	Варна, спирка „Траката", Вила Мария	Н 15:08	П 2:00	55	304



2. Особености на маршрута на 300 км:

След старта през Варна се движим в група. Внимаваме за трафика в града по намиращия се в ремонт бул."Владислав Варненчик". След Аксаковския баир следва равнинен участък до Добрич. При влизането в **Добрич** завиваме надясно по околовръстното, където преминаваме покрай бензиностанция МТТ. Тази спирка е удобна за сутрешно кафе и къса закуска. Първата контрола е в центъра на Генерал Тошево, където ще ни чака съдийската кола.

След влизането в Румъния, пътят до Констанца е много добре обозначен с табели за направлението Букурещ / Констанца, така че ще бъде доста трудно да се сбърка пътя. От лявата му страна има каменни километрични знаци, указващи точното разстояние до най-близкото село и до Констанца. Преминаваме последователно през Negru Vodă, Comana, Amzacea, и Topraisar . При влизането в село Moviliţa, главният път за Констанца завива вдясно, необходимо е единствено да следваме знаците.

В село Agigea в кръгово кръстовище се събират пътищата от Кардам към Констанца и от Мангалия към Констанца. Тук поемаме вляво, следвайки указанията на пътните знаци. Внимавайте при влизането в това кръгово движение, идващите от Мангалия са с предимство и трябва да бъдат пропуснати.

След преминаването на канала „Дунав-Черно море" преминаваме през точно три кръгови кръстовища, последното от които е с нетипична форма. Следва пътна детелина, където главният път продължава направо и се издига, тук се отклоняваме надясно и слизаме под главния път. От дясната ни страна, непосредствено до пътя има железопътна линия. Следва остър завой наляво, с повишено внимание, след което достигаме до паркинга на търговски център "Dorally Mall & Penny supermarket", където е обръщалото и втората контрола с подкрепителен пункт от съдийската кола.

След обръщалото поемаме по обратния път. Табелите с указания за Варна, Вама вече и Мангалия започват още от Констанца. Следваме международния път Е 87, който е указан максимално точно. Каменните километрични знаци са от дясната страна на пътя, с указано разстояние до най-близкото селище и до Мангалия.

В село Agigea, на същото кръгово движение, в което се включихме откъм Кардам, сега поемаме наляво към Мангалия, като следваме само главния път. В селищата Eforie Nord, Eforie Sud и Tuzla има възможност за похапване в крайпътни заведения.

При влизането в Мангалия, на първото кръгово кръстовище поемаме вдясно към Vama Veche, преминаваме покрай супермаркет "Billa" и едва след това правим втори завой надясно, по посока на Vama Veche. До границата с България отново следваме главния път.

Третата контрола с участието на съдийската кола е предвидено да бъде в центъра на Каварна. В случай на отсъствието и, поради закъснение на румънска територия, преминаването се удостоверява с фискален бон (съдийската кола ще напусне Румъния след последния участник). Оттук продължаваме по главния път, преминаваме през кръговото кръстовище над Балчик, преминаваме през Оброчище, Албена, Кранево и Златни пясъци до мястото на финала – „Вила Мария".

ИНСТРУКТАЖ БЕЗОПАСНОСТ

ИЗВАДКА ОТ РАЗДЕЛ ОСЕМНАДЕСЕТИ ОТ ЗАКОНА ЗА ДВИЖЕНИЕ ПО ПЪТИЩАТА

Чл.80. Чл.80. Водачът на велосипед е длъжен:

1. да ползва светлоотразителна жилетка при управлението му извън населените места, през тъмната част на денонощието и при намалена видимост;

2. да се движи възможно най-близо до дясната граница на платното за движение.Чл.81. На водача на двуколесно пътно превозно средство е забранено:

1. да се движи успоредно до друго двуколесно пътно превозно средство;
2. да управлява превозното средство, без да държи кормилото с ръка, както и да освобождава педалите, с които контролира превозното средство;
3. да се движи в непосредствена близост до друго пътно превозно средство или да се държи за него;
4. да превозва, тегли или тласка предмети, които пречат на управлението на превозното средство или създават опасност за другите участници в движението;
5. да управлява превозно средство по площите, предназначени само за пешеходци; тази забрана не се отнася за велосипедисти на възраст до 12 години.

Чл. 82. Забранено е движението на велосипедисти в група за тренировка, ако пред и зад групата няма придружители с автомобил или мотоциклет.

РЕГЛАМЕНТ на AUDAX Club Parisien /ACP/

Член 1: **Парижки Клуб Аудакс /ACP/ има единствен в цял свят правото да заверява бревети.** Всеки бревет, състоял се от 1921 г. насам е регистриран с номер на заверка, който се присъжда в хронологичен ред.

Член 2: В тези бревети може да участва всеки рандоньор, който е член или не на някакъв клуб, дружество или федерация и има застраховка. Непълнолетни се приемат след като представят разрешение от родителите, което освобождава ACP и дружествата - организатори от отговорност, както и медицинско удостоверение за годност, издадено преди не повече от 6 месеца.

Приемат се превозни средства от всякакъв вид, стига да бъдат задвижвани само от мускулна сила.

Член 3: За да участва в бревет, всеки рандоньор трябва да попълни регистрационен формуляр и да заплати определената от организатора регистрационна такса.

Член 4: Всеки участник трябва да има **застраховка**, било чрез посредничеството на неговата федерация, било чрез местния организатор или лична застраховка (Внимание, повечето "Многорискови" застраховки не осигуряват покритие за индивидуални участници в организирани прояви със заплащане на такса).

Член 5: Всеки участник се счита за тръгнал на индивидуално пътуване, той е **длъжен да спазва закона за движение по пътищата** и всички видове официална пътна сигнализация.

Парижки Клуб Аудакс, дружествата – организатори, представителя на ACP и неговата референтна асоциация не могат да бъдат в никакъв случай отговорни за произшествия по време на бревет.

Член 6: За движение **през нощта**, велосипедите трябва да имат здраво фиксирани **светлини отпред и отзад**, които да са функционални по всяко време. (да се предвидят батерии и крушки за смяна, горещо се препоръчва двойно осветление). Забранено е изцяло мигащо задно осветление. Организаторите ще забранят стартирането на всеки участник, чието осветление не отговаря на изискванията. От всеки участник се изисква да включва своето осветление с падането на нощта, а също и по всяко време на недостатъчна видимост (дъжд, мъгла, и т.н.); дори и да е в група, **всеки трябва да е осветен**. През нощта се препоръчват светли дрехи и светлоотразителни ленти, като **носенето на светлоотразителна жилетка е задължително**.

Всяко неспазване на тези правила, констатирано при проверка, води до незачитане на бревета.

Член 7: Всеки рандоньор трябва сам да се грижи за всичко необходимо за осъществяването на своя бревет. По трасето не се допуска никакво подпомагане от страна на треньори и други помощни лица заедно с придружаваща кола – извън контролите. Участниците, които нарушат този член, се дисквалифицират без право на обжалване.

Ако при стартирането на даден бревет е било организирано на доброволни начала сформирането на група, след като ходът е със свободно темпо*, рандоньорите имат абсолютното право да напуснат групата по всяко време. Никой рандоньор не може да изтъква, че е образувал група. Не са разрешени никакви отличителни знаци (ленти на ръцете, фланелки и др.) и звания (например: маршрутен капитан). Големината на групите трябва да е в съответствие със законодателството, в рамките на един коломаратон, който е без ограничителни условия

Всеки участник трябва да има коректно държане и поведение.

Член 8: Всеки участник получава на старта бреветна карта и описание на маршрута, в които са описани определен брой **контролни точки, където участникът ще трябва задължително да завери тази бреветна карта.** Организаторите могат също така да предвидят една или няколко секретни контроли; поради тази причина, а също и от гледна точка на сигурността, участникът е задължен да спазва маршрута, който му е зададен на старта.

Организаторите трябва задължително да използват бреветни карти, изработени от Парижки Клуб Аудакс, или бреветни карти, предложени от представителя на ACP за тяхната географска зона и одобрени от Парижки Клуб Аудакс.

Член 9: При липса на точно определена от организаторите контролна точка, рандоньорът трябва да подпечата своята бреветна карта с мокър печат, съдържащ наименованието на местоположението на тази контрола (търговски обект, бензиностанция, и др.). При невъзможност да се снабди с такъв печат (нощна контрола), рандоньорът може: 1) да изпрати пощенска картичка до отговарящия за организацията (да се отбележи мястото, денят и часът на преминаване, имената и клубът) и да впише в контролния квадрат на картата CP, както датата и часът на изпращането. 2) да отговори върху бреветна карта на въпрос, отнасящ се до характерна особеност на мястото на контролата. Изборът на вариант се прави от организатора, за всяка контрола поотделно.

На всяка контрола трябва да бъде упоменат часът на преминаване, а също и денят за бревети, по-дълги от 24 часа.

Един **липсващ печат**, един **неупоменат час на преминаване** или **загуба на бреветната карта** (независимо от достигнатата дистанция), **водят до незачитане на бревета**. Отговорност на всеки участник е на всяка контрола да **лично да проверява бреветната си карта**.

Член 10: Крайното време за завършване на всеки бревет е различно за различните дистанции: 13ч.30 за 200км, 20ч. за 300 км, 27ч за 400 км, 40ч за 600 км и 75ч за 1000 км.

Преминаването през всяка контрола трябва да се осъществи между даден час на *отваряне* и даден час на *затваряне*, упоменати в бреветната карта, изчислени на базата на крайни средни скорости от 15 и 30 км/ч за контролите до 600 км. и 13,5 до 30 км/ч за контролите между 600 и 1000 км.

Ако даден рандоньор пристигне на контролна точка със закъснение, организаторът може да му разреши да продължи, ако закъснението се дължи на непредвидимо събитие, неподвластно на волята на рандоньора, като спиране за да се помогне на произшествие или затваряне на пътя. Така че, механичен проблем, умората, липсата на физическа форма, гладът и др., не могат да бъдат уважителни причини за закъснение.

Извън предходните случаи, рандоньорът трябва да спазва тези междинни времеви диапазони, иначе го грози непризнаване на бревета дори и ако е завършен в рамките на крайното време.

Член 11: Всякакъв вид измама води до изключване на участника от всички организации на Парижки Клуб Аудакс.

Член 12: На **финала**, всеки участник трябва да **подпише своята бреветна карта и да я върне на организаторите**. Тя ще му бъде върната след заверката. Не се издава дубликат в случай на загуба на този документ.

Тези бревети не са състезания и не се извършва класиране.

Участниците могат да закупят специален **медал** след заверката на бревета. При предаването на бреветната карта се прави заявка за това и се заплаща необходимата сума.

Член 13: **Медалите**, удостоверяващи успешното завършване на бревета са бронзови (200 км); посребрени (300 км); вермей /позлатено сребро/ (400 км); позлатени (600 км) и сребърни (1000 км). Моделът обикновено се сменя в годината следваща ПБП. Цената на медалите се определя от организаторите на бревети.

Супер Рандоньор: Тази титла се дава на всеки рандоньор, изпълнил в една и съща година серия от бревети на 200, 300, 400 и 600 км. Медалът за носителите на тази титла се доставя на всеки рандоньор, който направи заявка за това при своя клуб - организатор на бревети, предоставяйки му номерата на своите бревети и внасяйки определената за този медал сума.

Член 14: Даден участник не може да осъществява друга подобна проява, която използва целия или част от маршрута на Бревет Световни Рандоньори /БСР/.

Член 15: Всички съпътстващи прояви в рамките на БСР за дадена географска зона, като игри, класирания, сувенири, награди и др., отнасящи се както индивидуално за рандоньорите, така и за клубовете, са изключително от компетенцията на представителя на АСР и на неговата референтна организация.

Член 16: Бреветите БСР на организаторите (асоциации или други), не могат да фигурират другаде, освен на АСР календара за своята първоначална географска зона, независимо от действителните места на стартовете и асоциациите, с които техните членове са обвързани. Организаторите трябва задължително да използват бреветните карти от тяхната първоначална географска зона.

Даден организатор (особено клуб, находящ се близо до граница), може да се появи повторно на АСР календара като „свързан организатор" в географска зона различна от първоначалната – със съгласието на представителя на АСР за тази географска зона, имайки формалното задължение да прилагат алинея първа на настоящия член.

Член 17: Участвайки в даден БСР бревет, рандоньорите се съгласяват с публикуването на техните лични данни и постигнатото време в рамките на обявените резултати. По никакъв повод техните лични данни не могат да се използват за комерсиални цели или да бъдат предоставени на трети лица за тази цел.

Член 18: Фактът, че се е записал за участие и е стартирал на бревет означава, че заинтересованият е приел без резерви настоящия регламент. **Всяка жалба или рекламация, независимо по какъв повод, трябва да бъде формулирана в писмен вид и изпратена в рамките на 48 часа след приключване на бревета на организаторите**, които ще я прегледат и ще я препратят заедно със своето мнение до отговорника АСР (във Франция) или представителя на АСР (извън Франция) за проучване преди да се вземе решение.

Член 19: В случай на обжалване от страна на заинтересования, досието ще бъде изпратено в Съвета на директорите на АСР, заедно с мотивираното мнение на организаторите и на представителя на АСР. Съветът на директорите на АСР ще разреши без право на никакво обжалване предоставените случаи, както и споровете, неуредени от настоящия регламент.

AUDAX Randonneurs Bulgaria (Български коломаратонци)

Организаторите в България са длъжни да се придържат към този регламент. Те могат да го допълват с други специфични изисквания: заставане на старт, проверка на екипировката и документацията, изисквания при проверка на велосипеда и др. Организаторите в България одобряват наложени от съдиите наказания /**30-120 мин/**, при например:
/1/ неизправно или невключено през нощта осветление, **/2/** липса на отражателно елече при нощно каране, **/3/** неспазване на Закона за движение по пътищата и пътната сигнализация, **/4/** получаване на мобилно или стационарно подпомагане между две контроли, което включва, но не се изчерпва с: каране зад МПС, осветяване от МПС, получаване на техническа или друга помощ от странични лица, движение зад нерегистриран или дисквалифициран участник, **/5/** проява на неуважение или некоректно поведение към съдии, контрольори и/или организатори, други колоездачи и странични лица, **/6/** неизпълнение на нареждане на съдии и контрольори.
Не отстраняване на пропуските и всяко повторно нарушение води до незабавна дисквалификация. Обвинения към организатори и съдии, разпространени в публичното пространство след изтичане на срока по Чл.18 се считат за клевета и нарушение на Чл.7.
При системно нарушаване на точки от Правилника следва изключване от всички организации на коломаратонците по света.

Организатор: Борис Иванов: +359 52 560864, GSM: +359 888 997992, e-mail:, brusarski@gmail.com

Банкова сметка за предварителен превод на таксите /За плащането се издават ПКО/:
Борис Иванов – Прокредитбанк,
BIC: **PRCB BGSF,** IBAN: **BG65 PRCB 9230 1005 6752 10**
Моля да ме уведомявате по е-мейл или телефон при превод на пари!